



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1416

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>21S</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>282535</b>
Valmistamisaasta	<b>1967</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>hall</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Gorki autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4830</b>
Laius mm	<b>1800</b>
Kõrgus mm	<b>1620</b>

Täismass kg	<b>1875</b>
Tühimass kg	<b>1450</b>
Kandevõime kg	<b>425</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>60</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>890</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>985</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6.70-15</b>	✓	
<b>6.70-15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>56</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2445</b>

Originaalsusprotsent	<b>96,60</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>00002</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>17.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>17.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele<sup>6</sup></b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,9</b>	
5.1.1	Istmed	25	24	taastatud, esiistme seljatoe ülemisel osal määrdumine	
5.1.2	Käetoed	5	5	plastikosad koopiad	
5.1.3	Sisepolster	20	20	taastatud	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,9	lisaaugud vasakul pool armatuurilaua	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	rool koopia	
5.1.6	Põrandakate	5	5	uus tänapäevane koopia	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	tulemüüri pappide kinnituskahendid kaasaegsed, sisepeegel peab helehalli tooni olema, armatuurilaua all oleval gofreeritud torul üleliigsed kinnituskahendid	
97,90%					
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>89,7</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	taastatud	
5.2.2	Põhimik	15	14,8	tulemüüri puuduvad vasakul ja paremal ülemises servas tolmukatte "ribad"	
5.2.3	Poritiivad	7	6,8	poritiivade poldid värvimata	
5.2.4	Kapott	7	5,5	esikapotil täiendav dekoorliist (-1). Tagakapoti hinged ja selle kinnituskahendid peavad olema kere värvi (-0,5)	
5.2.5	Uksed	7	6	ukse piirajad ja nende kinnituskahendid peavad olema kere värvi	
5.2.6	Iluvõre	5	4,9	iluvõre ülemised kinnituskahendid erinevad originaalist	
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	4,9	esimene embleem pisidefektiga	
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	3	pagasiruumi katted tänapäevased koopiad ja erinevad originaalist	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	küljeklaasid (v.a esimesed kolmnurkknad) ja tagaklaas koopiad	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,8	porikummid koopia, ustevahelisel külje kolmnurkliistul originaalist erinevad kinnituskahendid (-0,2)	
94,42%					
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
100,00%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>17.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>17.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,5	klapikambri kaane kinnitusvahendid vale kujuga (peavad olema kõrgemad, -0,5). Klapikambri kaane värvus peaks olema heledam
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17,3	üksikud klambriid tänapäevased (-0,1). Karburaatori ja jagaja vaheline ühendustoru peab olema vasest (-0,5). Gaasihoovastikus splint puudu (-0,1). Karburaator valelt mudelilt (K129, peab olema K124, -2p)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	12	salongisoojendusel puuduvad metallist torud ja kogu voolikute süsteem II seeriale omase paigutusega
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,9	alumisel (jäme) õlifiltril puudub traadist "splint".
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,3	mootoripadja kinnitusvahendid kaasaegsed (-0,1). Mootoriruumis olevad infokleebised peaksid olema ingliskeelsed (-0,5). Üksikud kinnitusvahendid (poldid) VAZ tüüpi sõidukilt (-0,1)

93,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>94,3</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	24,5	generaator teiselt margilt (M408, -5). Starteri tõmberelee peab must olema (-0,5)
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	tagatule punased klaasid varuosadetailid (tehases paigaldatud punastel tagatulede klaasidel peavad alaservas olema kaks süvistatud triipu).
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	19,8	küünla juhtmed koopia, akukaablitel kaasaegsed ühendused akule (-0,2)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

94,30%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,60</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00002</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>17.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>17.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>17.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>17.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

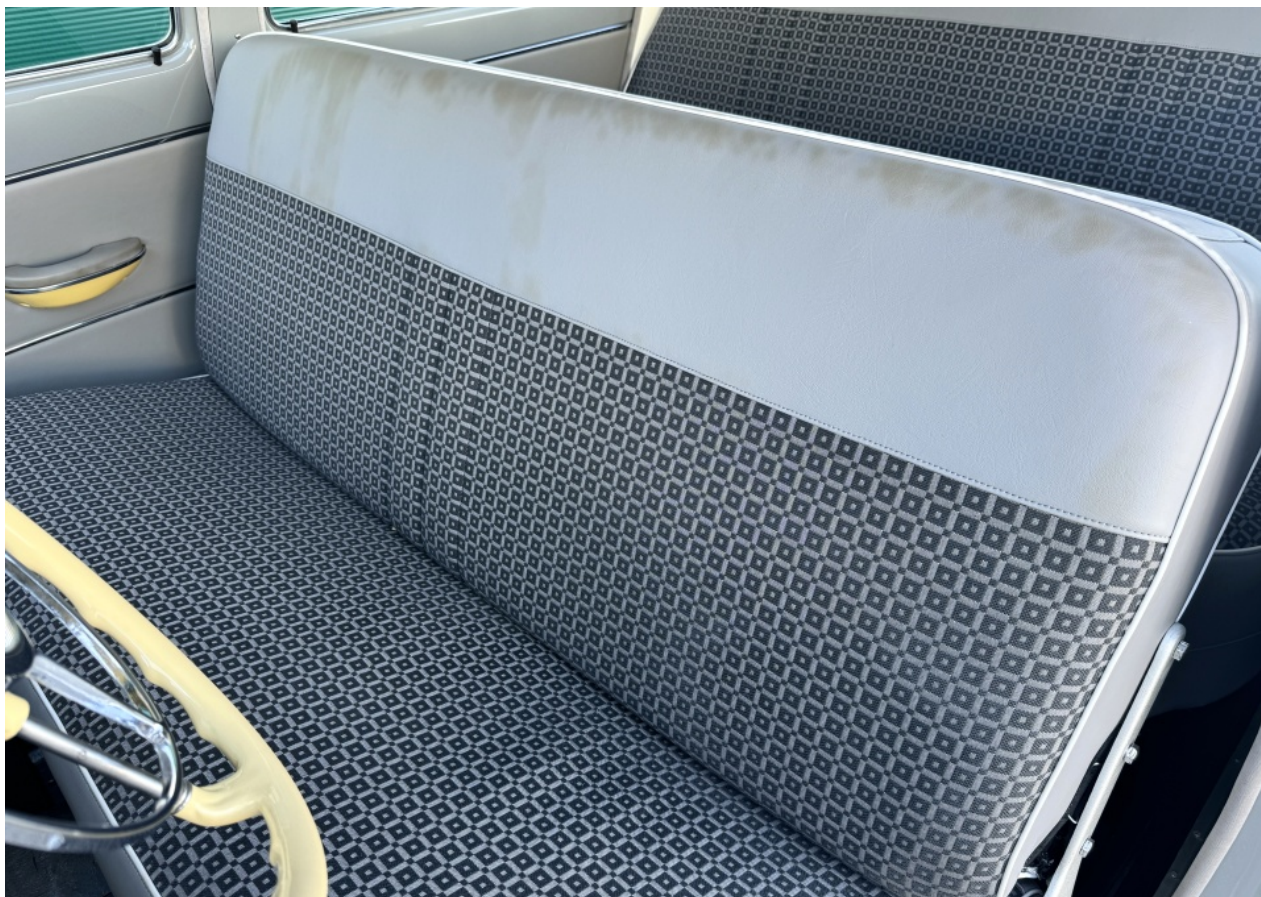




Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>17.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>17.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>17.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>17.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Andmesilt mootori ruumis koopia

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,60</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00002</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>30.09.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>16.09.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>17.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>17.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel